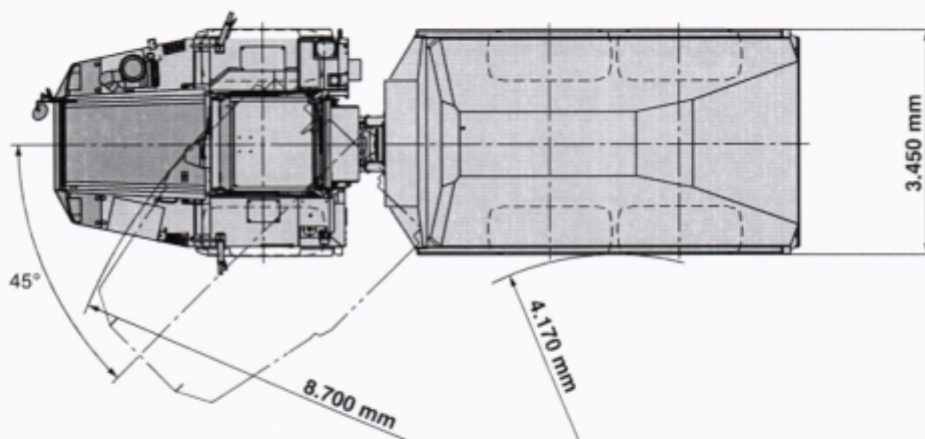


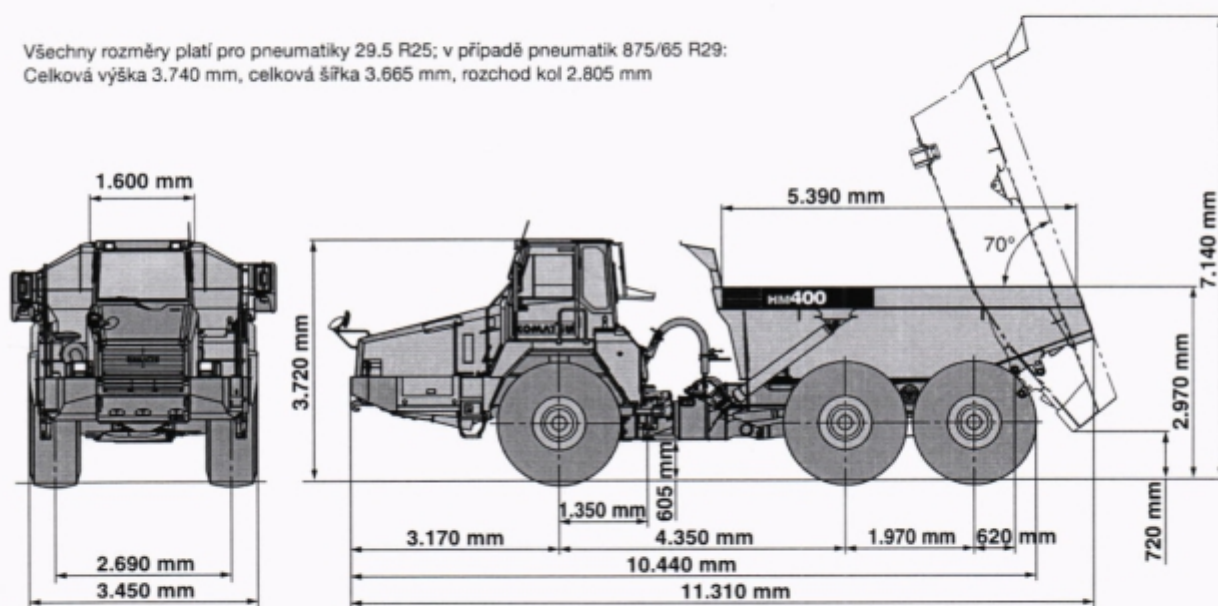
# ŠVESTKA

DEMOLICE • ZEMNÍ PRÁCE • NADROZMĚRNÁ PŘEPRAVA • MOBILNÍ JEŘÁBY • DOPRAVA • RECYKLACE

## Rozměry a provozní hodnoty HM 400-2



Všechny rozměry platí pro pneumatiky 29.5 R25; v případě pneumatik 875/65 R29:  
Celková výška 3.740 mm, celková šířka 3.665 mm, rozchod kol 2.805 mm



### HMOTNOST (PŘIBLIŽNÁ)

Hmotnost prázdného vozidla .....	32.460 kg
Celková hmotnost vozidla .....	69.040 kg

### Rozložení hmotnosti

#### Prázdná korba:

Přední náprava.....	55,0%
Prostřední náprava.....	22,9%
Zadní náprava.....	22,1%

#### Naložené vozidlo:

Přední náprava.....	28,8%
Prostřední náprava.....	35,8%
Zadní náprava.....	35,4%

### PNEUMATIKY

Standardní pneumatiky .....	29.5 R25
-----------------------------	----------

### OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž .....	493 l
Motorový olej.....	50 l
Měníč točivého momentu, převodovka a chlazení retardéru .....	115 l
Diferenciály (celkem) .....	97 l
Koncové převody (celkem) .....	32 l
Hydraulický systém .....	180 l
Odpružení (celkem) .....	20,4 l

### ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Emise motoru ..... plně vyhovující emisním omezením výfukových plynů Stage IIIA a EPA Tier III

#### Hladiny hluku

LwA hladina vnějšího hluku ..... 110 dB(A) (2000/14/EC Stage II)

LpA hladina vnitřního hluku ... 76 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)

Úroveň vibrací (EN 12096:1997)\*

Ruka/paže..... ≤ 2,5 m/s<sup>2</sup> (přesnost K = 0,57 m/s<sup>2</sup>)

Tělo ..... ≤ 0,5 m/s<sup>2</sup> (přesnost K = 0,26 m/s<sup>2</sup>)

\* pro posouzení případných rizik dle 2002/44/EC, prosíme konzultujte s ISO/TR 25398:2006.

# ŠVESTKA

DEMOLICE · ZEMNÍ PRÁCE · NADROZMĚRNÁ PŘEPRAVA · MOBILNÍ JEŘÁBY · DOPRAVA · RECYKLACE



## Technické údaje

HM 400-2

### MOTOR

Model ..... Komatsu SAA6D140E-5, s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přepřínovaný se sníženou hladinou emisí a předchladičem

Výkon motoru  
při otáčkách motoru ..... 2.000 ot/min  
ISO 14396 ..... 338 kW / 460 PS  
ISO 9249 (výkon na setrvačnicku) ..... 327 kW / 445 PS

Počet válců ..... 6  
Vrtání x zdvih ..... 140 x 165 mm  
Zdvihový objem ..... 15,24 l  
Krouticí moment ..... 213 kgf-m  
Omezovač otáček ..... elektronicky řízený  
Mazací systém ..... zubové čerpadlo, nucené mazání  
Filtr ..... plnopřtokový  
Vzduchový filtr ..... suchý vzduchový filtr s dvojitou vložkou a předfiltrem (cyclonpack) s indikátorem zanesení

### PŘEVODOVKA

Měnič kroutícího momentu ..... tříprvkový, jednostupňový, dvoufázový

Převodovka ..... plně automatická, předloňová

Počet rychlostních stupňů ..... 6 pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad

Uzavírací spojka měniče ..... suchá, jednokotoučová spojka

Jízda vpřed ..... pohon měničem u 1. stupně, přímý pohon u 1. stupně s uzamčením měniče a všech vyšších stupňů

Jízda vzad ..... pohon měničem a přímý pohon u všech stupňů

Ovládání řízení ..... elektronické ovládání řízení s automatickou spojkou u všech stupňů

Pojezdová rychlost:

	Vpřed						Vzad	
Stupeň	1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.
km/h	7,3	11,1	17,1	26,1	39,6	58,5	7,4	17,5

### SYSTÉM ŘÍZENÍ

Typ ..... kloubové řízení s hydraulickým posilovačem s dvojitými hydraulickými válci

Záložní řízení ..... automaticky aktivované s elektrickým posilovačem

Minimální vnější poloměr zatáčení ..... 8,70 m

Úhel otáčení kloubu ..... 45° v každém směru

### ODPRUŽENÍ

Vpředu ..... hydropneumatické odpružení  
Vzadu ..... kombinovaný systém hydropneumatického a pryžového odpružení

### NÁPRAVY

Trvalý pohon všech kol se samosvornými diferenciály na všech nápravách.

Typ koncových převodů ..... planetové soukolí

Převodové poměry:  
Diferenciál ..... 3,417  
Planetové soukolí ..... 4,941

### BRZDY

Provozní brzdy ..... hydraulicky ovládané vícekotoučové brzdy s olejovým chlazením (přední a střední náprava)

Parkovací brzda ..... kotoučová brzda ovládaná pružinou

Retardér ..... funkci retardéru plní brzdy na přední a prostřední nápravě

### HLAVNÍ RÁM

Typ ..... kloubový skříňový rám vpředu i vzadu, se spojovacími trubkami. Spojení tuhými zkrutnými trubkami.

### KORBA

Objem:  
Zarovnaná korba ..... 16,5 m<sup>3</sup>  
Navršená korba (2:1, SAE) ..... 22,3 m<sup>3</sup>

Nosnost ..... 36,5 t

Materiál ..... ocel s vysokou pevností v tahu 130 kg/mm<sup>2</sup>

Tloušťka materiálu:  
Dno ..... 16 mm  
Vpředu ..... 8 mm  
Postranice ..... 12 mm

Rozměry ložné plochy (délka x šířka uvnitř) ..... 5.629 mm x 3.194 mm

Vytápění ..... vytápění výfukovými plyny (nadstandard)

### HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Zvedací válec ..... dvojitý, dvoustupňového typu

Max. tlak ..... 20,6 MPa (210 kg/cm<sup>2</sup>)

Doba zvedání ..... 12 s

### KABINA

Rozměry odpovídají požadavkům norem ISO 3471 a SAE J1040-1988c ROPS (ochranná konstrukce pro případ převrácení).